

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
136	437

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,080	56,227	139,835	223,523	46,554	486,219

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,346	17,339	89.63	36	0.21	119	95.97
- หมวด 1	4,743	3,965	83.60				
- หมวด 2	7,277	6,837	93.95				
- หมวด 3	7,326	6,537	89.23				
•ไม่ประจำทาง	58,725	56,227	95.75	9	0.02	122	105.16
รวมรถโดยสาร	78,071	73,566	94.23	45	0.06		97.81
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	147,050	139,835	95.09	261	0.19	123	99.78
•ส่วนบุคคล	252,442	223,523	88.54	181	0.08	127	98.12
รวมรถบรรทุก	399,492	363,358	90.96	442	0.12		99.10
รวมทั้งหมด	477,563	436,924	91.49	487	0.11		98.98

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,085	8,593	85.21				
- หมวด 1	3,374	2,474	73.33				
- หมวด 2	3,356	2,912	86.77	0	0.00	0	0.00
- หมวด 3	3,355	3,207	95.59				
•ไม่ประจำทาง	30,664	28,495	92.93				
รวมทั้งหมด	40,749	37,088	91.02				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,404	1,404	100.00	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	5,115	4,723	92.34	0	0.00	0	0.00
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,551	6,146	93.82	0	0.00		#DIV/0!

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	36	42	42	38	43	45	60	45	43	42	42	36	46	37	36	42
		ไม่แสดงตน	2,090	1,687	1,744	1,828	1,652	1,631	1,769	1,787	1,841	1,740	1,707	1,679	1,847	1,932	2,364	1,820
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	566	428	654	714	792	780	699	434	563	716	658	576	637	616	59	593
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	3	10	16	13	14	14	8	13	13	13	14	15	17	9	12
		ไม่แสดงตน	2,297	2,376	2,363	2,512	1,982	1,653	2,064	2,153	2,569	2,270	2,288	2,052	1,733	2,368	5,229	2,394
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10	13	28	46	64	52	51	16	31	32	32	35	24	20	7	31
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	11	16	15	11	4	5	13	9	13	10	16	13	8	16	32	13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	220	206	226	245	167	134	191	237	262	261	261	226	164	214	261	218
		ไม่แสดงตน	26,151	26,310	26,891	26,551	17,758	13,963	21,736	24,153	28,438	26,641	26,714	23,181	15,716	24,925	33,871	24,200
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,638	8,837	22,024	21,828	18,141	15,096	16,746	11,095	19,458	22,151	21,226	15,601	10,737	8,199	4,622	15,493
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	186	161	209	188	153	161	192	183	216	198	199	193	147	192	181	184
		ไม่แสดงตน	16,781	16,547	16,992	16,943	12,611	11,620	15,818	15,831	17,438	17,157	17,961	16,685	12,871	16,936	33,803	17,066
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,034	2,869	10,089	9,474	8,889	9,232	8,629	4,215	8,637	9,197	9,028	7,867	7,522	5,206	2,570	7,297

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.21	0.24	0.24	0.22	0.25	0.26	0.35	0.26	0.25	0.24	0.24	0.21	0.27	0.21	0.21	0.24	
		ไม่แสดงตน	12.11	9.77	10.09	10.58	9.56	9.44	10.23	10.33	10.64	10.05	9.86	9.70	10.66	11.15	13.63	10.52	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.28	2.48	3.79	4.13	4.58	4.51	4.04	2.51	3.25	4.14	3.80	3.33	3.68	3.55	0.34	3.43	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	4.11	4.25	4.22	4.48	3.54	2.95	3.68	3.84	4.58	4.04	4.07	3.65	3.08	4.21	9.30	4.27	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.02	0.02	0.05	0.08	0.11	0.09	0.09	0.03	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.04	0.01	0.05	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.15	0.16	0.18	0.12	0.10	0.14	0.17	0.19	0.19	0.19	0.16	0.12	0.15	0.19	0.16	
		ไม่แสดงตน	18.78	18.90	19.29	19.06	12.74	10.01	15.59	17.32	20.40	19.07	19.12	16.59	11.25	17.84	24.22	17.35	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.95	6.35	15.80	15.67	13.01	10.83	12.01	7.96	13.96	15.86	15.19	11.17	7.68	5.87	3.31	11.11	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.08	0.07	0.09	0.08	0.07	0.07	0.09	0.08	0.10	0.09	0.09	0.09	0.07	0.09	0.08	0.08	0.08
		ไม่แสดงตน	7.57	7.46	7.65	7.62	5.67	5.23	7.11	7.11	7.82	7.69	8.05	7.47	5.76	7.58	15.12	7.66	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.72	1.29	4.54	4.26	4.00	4.15	3.88	1.89	3.88	4.12	4.04	3.52	3.37	2.33	1.15	3.28	
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.10	0.09	0.11	0.11	0.09	0.08	0.11	0.11	0.12	0.12	0.12	0.11	0.09	0.11	0.11	0.11	0.10	
	ไม่แสดงตน	10.90	10.81	11.04	11.00	7.82	6.63	9.51	10.09	11.54	10.96	11.15	9.99	7.37	10.57	17.23	10.44		
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.36	2.80	7.55	7.37	6.41	5.78	6.00	3.62	6.58	7.36	7.09	5.52	4.33	3.22	1.66	5.38		

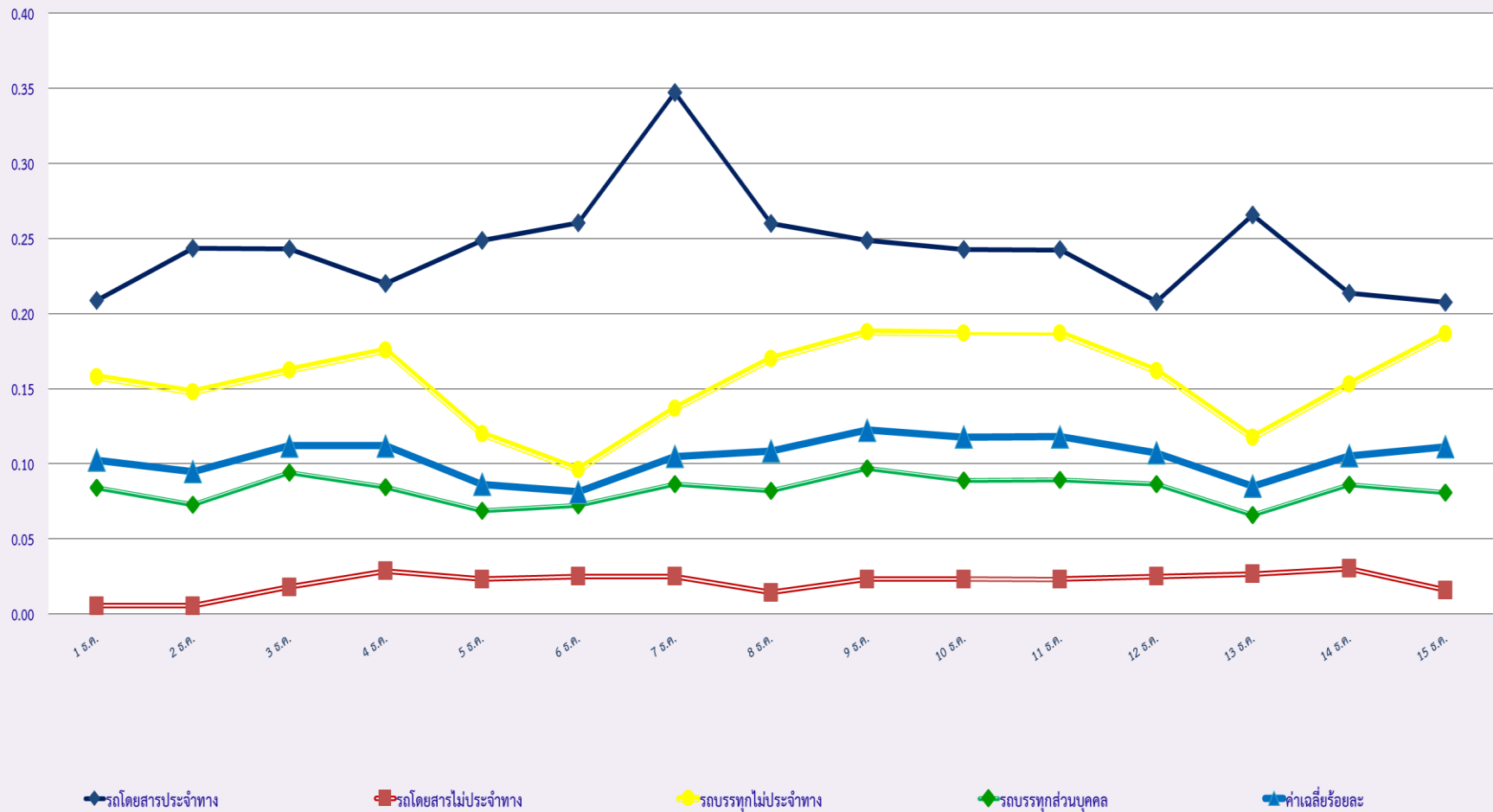
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2563

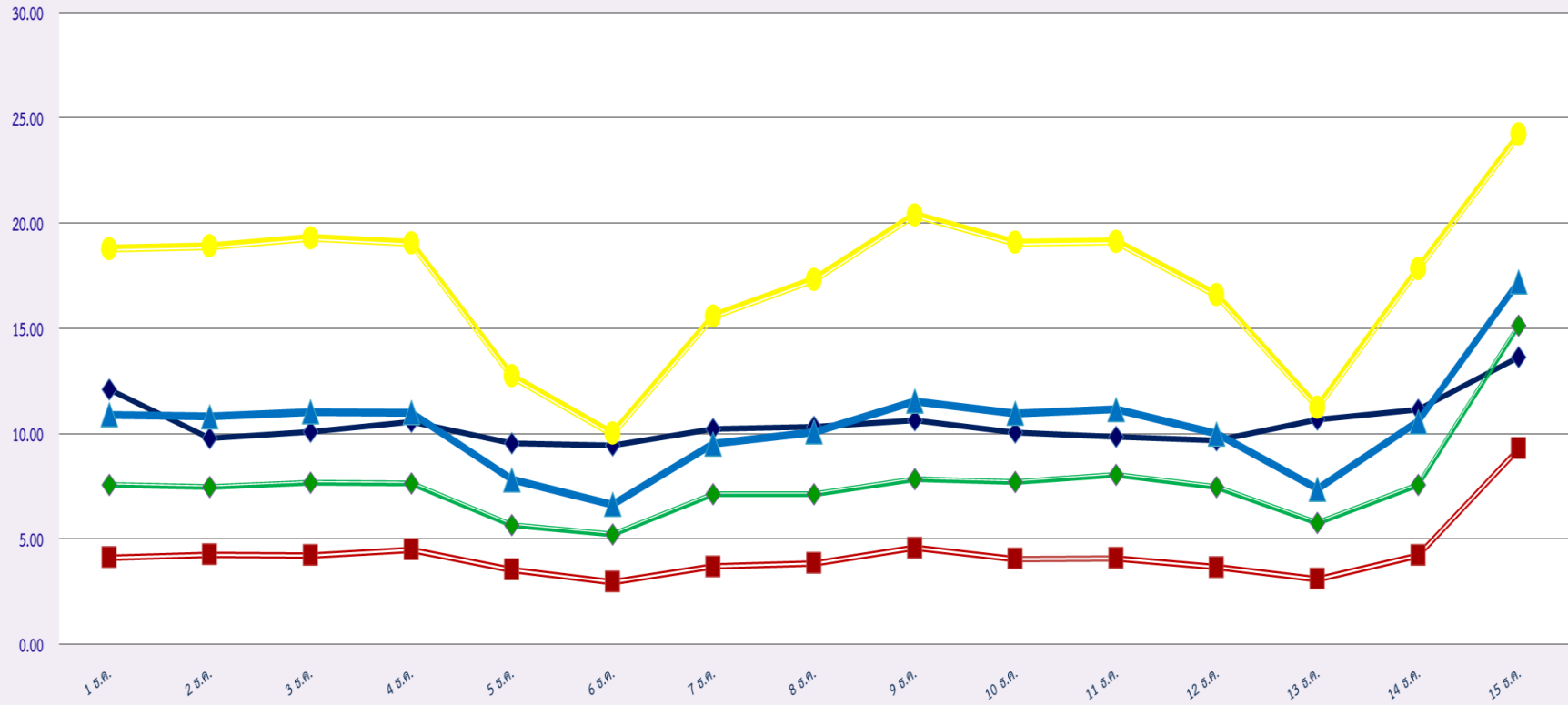
หน่วย : คัน

วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	2	2	2	2	3	3	0	0	2	0	1	0	2	1	
		ไม่แสดงตน	842	827	821	875	768	755	831	886	858	748	794	781	838	956	946	835	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	50	43	61	94	82	102	68	44	68	70	64	60	73	66	3	63	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	2	2	1	1	1	1
		ไม่แสดงตน	576	558	598	669	445	397	505	494	646	508	532	490	424	608	674	542	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	5	15	10	7	5	1	8	6	5	8	1	4	0	5	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	3	4	4	4	1	0	4	1	4	3	5	5	2	5	5	3	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	2	2	0	1	2	4	3	3	3	2	3	3	2	3	
		ไม่แสดงตน	9,723	9,740	9,766	9,902	5,433	3,820	7,727	8,563	10,565	9,441	9,175	7,714	4,261	8,968	10,717	8,368	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,093	1,086	2,788	3,452	2,184	1,799	2,123	1,413	2,505	2,775	2,659	1,883	945	996	341	1,936	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	2	3	3	3	1	3	3	0	1	1	2	0	4	1	2	
		ไม่แสดงตน	3,521	3,530	3,485	3,711	2,130	1,886	3,057	2,993	3,561	3,383	3,508	3,323	2,094	3,268	3,649	3,140	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	613	309	957	1,059	740	846	836	417	822	895	849	670	539	377	118	670	

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

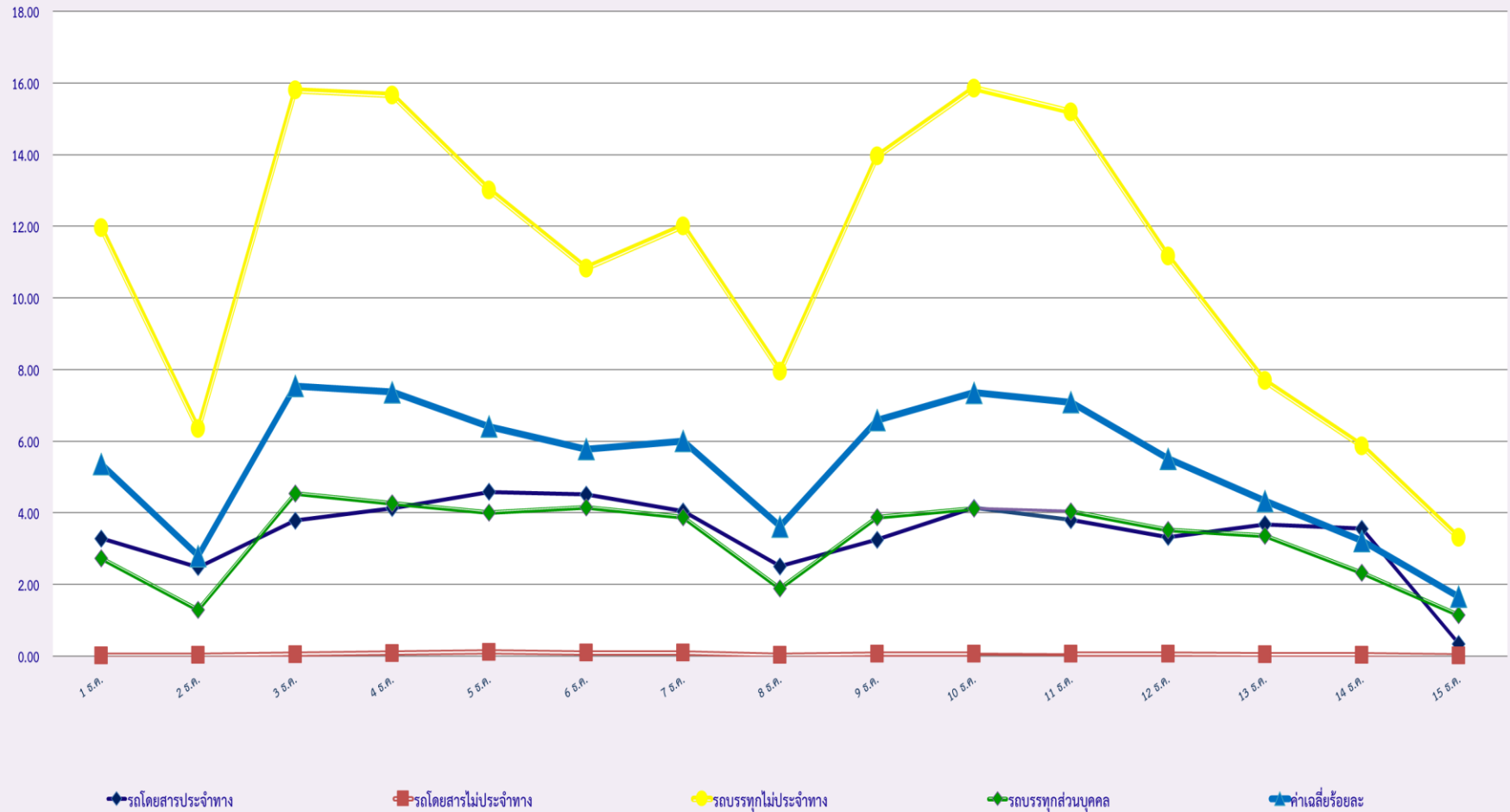


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทาง รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

